

sininen taustaväri = "Maantie sijaitsee asemakaava-alueella, sitä ollaan muuttamassa tulevaisuudessa kaduksi ja suunnittelu tulee käynnistää toimenpideselvityksenä, jossa muodostetaan kunnan ja ELY:n yhteinen näkemys tarvittavista toimenpiteistä sekä niiden toteuttamiskustannusten jaosta kaduksimuuttamisprosessin yhteydessä"

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus	Heva-väh.	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
1	Vt 14, Säyne-järven kohdan 100 km/h rajoitus	Nopeusrajoituksen alentaminen 100 -> 80 km/h.	PIKA	ELY	400	14 9/125 - 9/3240	3 115	0,018	1 900	Rantasalmen alueella valtatie 14 on liki kokonaan 80 km/h, mutta tämä yksi tiejakso on 100 km/h, vaikka tien geometria, leveys ja tieympäristö ei eroa nykyisistä 80 km/h jaksoista.
2	Mt 464 (Tiemassaarentie), Kinnulanmäentien kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (nykyisen nopeusrajoitusmerkin (60) siirtäminen Kinnulanmäentien liittymähaaran pohjoispuolelle), samassa yhteydessä nopeusrajoitusmerkin lisääminen ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle.	PIKA	ELY	400	464 7/5450 - 7/5575	125	0,001	1 400	
		Pyöräilijöitä-ennakkovaroitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista jkp-tien päätepisteeseen.	PIKA	ELY	200	464 7/5550	-	0,000	1 400	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä siitä, että jkp-tie loppuu ja jalankulkijat ja pyöräilijät siirtyvät ajoradalle.
3	Mt 464 (Ohitustie) / mt 4652 (Joroistentie) / mt 15348 (Asikkalantie) liittymä	Liittymän parantamissuunnitelman laatiminen (vaihtoehtoina hidasteen, keskisaarekkeellisen suojatien tai kiertoliittymän rakentaminen). Isommat toimenpiteet vaativat erillisiä rahoituksen.	1	ELY	20 000	464 8/0	-	0,017	2 100	Onn.kas (1k,1h,0o). Kuntalaisilta tulee JSP:lle tästä liittymästä eniten palautetta. Ongelmana ajonopeudet ja näkemät. STOP-merkit on jo. Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita. Rantasalmen tärkein parannuskohde. Syksyllä 2017 parannettu jo näkemä muuttamalla kiinteistön pensasaita viisteiseksi lauta-aidaksi.
		STOP-merkkien lisääminen myös liittymäsaarekkeille molempiin sivuhaaroihin.	PIKA	ELY	200	464 8/0	-	0,004	2 100	
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen STOP-merkin yhteyteen Joroistentien haaraan (lisäkilpi myös keskisaarekkeelle lisättävälle STOP-merkille).	PIKA	ELY	100	464 8/0	-	0,004	2 100	
		Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset molemmista suunnista Ohitustielle ennen liittymää.	PIKA	ELY	200	464 8/0	-	0,006	2 100	
		Täristävät ajoratamaalaukset molemmista suunnista Ohitustielle ennen liittymää.	PIKA	ELY	500	464 8/0	-	0,006	2 100	
4	Mt 464 (Ohitustie), maalauksin toteutetut suojatiet (Poikkitie, Ilveksentien ja Rinssi-Everstin nykyiset suojatiet) ja Venhekujan kohta	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset etelän suunnasta ennen Rinssi-Eversin suojatietä ja pohjoisesta ennen Poikkitie ja Ilveksentien suojatietä.	PIKA	ELY	300	464 8/475 - 8/1050	-	0,001	2 100	
		Keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (3 kpl), kiireellisin kohde Poikkitie kohta (vaatinee erillisiä rahoituksen).	2	ELY	60 000	464 8/475 - 8/1050	-	0,003	2 100	Suojatiet ovat ohjeistuksen vastaiset (50 km/h ja vain ajoratamaalaukset). Heijastinvarret on jokaisessa suojatienessä. Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita. Suojateista vilkkain on Puistotien kohta, 2. vilkkain Ilveksentien kohta ja 3. vilkkain Rinssi-Everstin kohta.
		Uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Venhekujan kohdalle (vaatinee erillisiä rahoituksen).	2	ELY	20 000	464 8/720	-	0,002	2 100	Poikkitie nykyisen suojatien jälkeen Venhekujan kohta on toiseksi vilkkain Ohitustien ylityskohta.

sininen taustaväri = "Maantie sijaitsee asemakaava-alueella, sitä ollaan muuttamassa tulevaisuudessa kaduksi ja suunnittelu tulee käynnistää toimenpideselvityksenä, jossa muodostetaan kunnan ja ELY:n yhteinen näkemys tarvittavista toimenpiteistä sekä niiden toteuttamiskustannusten jaosta kaduksimuuttamisprosessin yhteydessä"

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus	Heva-väh.	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
5	Mt 464 (Parkumäentie) / mt 15346 (Kylätie) / Susimäentie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämiselvöllisyysmerkin yhteyteen Kylätielle.	PIKA	ELY	100	464 9/0	-	0,002	2 600	Suojatien ennakkovaroitusmerkki etelästä, 50 km/h, suojatie kahden kaistan yli etelän suunnasta, ylipitkä suojatie pysäkin puolelta. Todettu, että STOP-merkeille ei ole akuuttia tarvetta.
		Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset ennen suojatietä Parkumäentielle etelän suunnasta saavuttaessa.	PIKA	ELY	200	464 9/0	-	0,003	2 600	
		Toisen suojatiliikennemerkin heijastinvarren nostaminen korkeammalle.	PIKA	ELY	100	464 9/0	-	0,002	2 600	Heijastinvarsi valahtanut maan tasolle.
		Suojatien lyhentäminen idän puoleisessa päässä rakentamalla pysäkillä olka (pysäkin ja suojatien erottelu ajoradasta).	3	ELY	5 000	464 9/0	-	0,004	2 600	
6	Mt 464 (Parkumäentie) / Teollisuustie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (nykyisen 60-rajoituksen ulottaminen Teollisuustien liittymän eteläpuolelle etelän suunnasta saavuttaessa).	PIKA	ELY	400	464 9/300 - 9/925	625	0,009	2 600	Siirrosta tehty kuntalaisaloite 8/2015 (kunnanhallitus vienyt esityksen eteenpäin ELY-keskukselle). Erityisesti tapahtumien aikana vilkas liittymä. Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita. Tornadolle suunniteltu uutta yhteyttä muutamasta eri suunnasta, jotta saataisiin liittymä pois Parkumäentieltä, mutta ei ole löytynyt vielä hyvää ratkaisua.
7	Mt 464 (Parkumäentie), Parkumäen entisen koulun kohta	Lapsiamerkkien poistaminen molemmista suunnista.	PIKA	ELY	100	464 11/5625	-	-	-	
8	Mt 467 (Hiismäentie), Osikonmäen entisen koulun kohta	Koulun kohdan pistemäisen 50 km/h rajoituksen muuttaminen 60 km/h:iin (samassa yhteydessä lapsiamerkkien poistaminen).	PIKA	ELY	400	467 2/1925 - 2/2150	225	0,000	900	Entisen koulun tiloissa toimii marjanpoimintafirma.
		Koulun kohdan suojatien ja pysäkkikatosten poistaminen.	1	ELY	2 000	467 2/2000	-	0,001	900	
9	Mt 467 (Hiismäentie), Papinmäentien kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (nopeusrajoituksen alkamiskohdan (60 km/h) siirtäminen siten, että rajoitus alkaa ennen Papinmäentien liittymää lännestä saavuttaessa).	PIKA	ELY	400	467 2/3525 - 2/4050	525	0,002	900	Siirrosta tehty kuntalaisaloite 8/2015 (kunnanhallitus vienyt esityksen eteenpäin ELY-keskukselle). Perusteluna mm. tien geometriasta johtuvat heikot näkemät, tästä kuljetaan myös näkötornille.
10	Mt 4652 (Joroistentie), rautatien tasoristeyksen kohta (Oravakallio)	Nopeusrajoituksen alentaminen tasoristeyksen kohdalla 80 -> 60 km/h.	PIKA	ELY	400	4652 2/6295	-	0,001	300	Nykyinen nopeusrajoitus (80 km/h) tasoristeyksen kohdalla on ohjeistuksen vastainen (tasoristeyksessä puolipuoimit).
11	Mt 4652 (Joroistentie), rautatien tasoristeyksen kohta (Luomanen)	Nopeusrajoituksen alentaminen tasoristeyksen kohdalla 80 -> 60 km/h.	PIKA	ELY	400	4652 4/675	-	0,001	400	Nykyinen nopeusrajoitus (80 km/h) tasoristeyksen kohdalla on ohjeistuksen vastainen (tasoristeyksessä puolipuoimit).
12	Mt 4652 (Joroistentie), kirkonkylän kohta	Hidasteen rakentaminen Joroistentielle juuri ennen Pappilantien liittymähaaraa, samassa yhteydessä suojatien merkitseminen ja suojatien odotustilan rakentaminen Pappilantien liittymähaaraan.	1	ELY	20 000	4652 6/725	-	0,002	700	Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita. Pappilantien haarassa enemmän käyttäjiä kuin Lokintien haarassa. Kovat ajonopeudet.
		Nopeusrajoituksen ajoratamaalaus ennen Lokintien suojatietä lännen suunnasta saavuttaessa.	PIKA	ELY	100	4652 6/375	-	0,000	700	

sininen taustaväri = "Maantie sijaitsee asemakaava-alueella, sitä ollaan muuttamassa tulevaisuudessa kaduksi ja suunnittelu tulee käynnistää toimenpideselvityksenä, jossa muodostetaan kunnan ja ELY:n yhteinen näkemys tarvittavista toimenpiteistä sekä niiden toteuttamiskustannusten jaosta kaduksimuuttamisprosessin yhteydessä"

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		Lokintien suojatien kohdan toisen heijastinvarren nostaminen korkeammalle (valahtanut maan tasolle).	PIKA	ELY	100	4652 6/430	-	0,000	700	
		Täristävät ajoratamerkinnot lännen suunnasta ennen Lokintien suojatietä lännen suunnasta saavuttaessa.	PIKA	ELY	250	4652 6/375	-	0,000	700	
13	Mt 15338 (Tuusmäentie), Tuusmäen koulun kohta	Lapsiamerkkien siirto samoihin liikennemerkkitolppiin nopeusrajoitusmerkkien kanssa Tuusmäentiellä.	PIKA	ELY	200	15338 2/3775	-	0,000	100	Soratie, lapsiamerkit on. Todettu, että Tuusmäentien nopeusrajoitusta (60 km/h) ei ole tarpeen alentaa koulun kohdalla, koska koulu ei sijaitse välittömästi tien vieressä.
		Maantien 15342 (Hyrsyäntie) nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h välillä kasviuoneet - Tuusmäentien liittymä.	PIKA	ELY	400	15342 1/0 - 1/350	350	0,000	100	
		Näkemien parantaminen (koululta tultaessa oikean näkemän puuston poistaminen).	1	ELY	500	15338 2/4000	-	0,000	100	
		Näkemien parantaminen (puuston raivaus mt 15338 / mt 15342 liittymässä).	1	ELY	500	15338 3/0	-	0,000	100	
		Saattolenkin suunnittelu ja tarvittaessa toteuttaminen koulun pihalle.	3	Kunta	Riippuu toteutusvaihto ehdosta	-	-	-	-	Koulussa noin 25 oppilasta. Hiekot saattoliikennejärjestelyt (saatto suoraan pihalle opettajien P-paikkojen yhteyteen). Hyvin suuri osa oppilaista saapuu koululle koulutakseilla. Rehtorin mukaan saatto ei ole nykyisin ongelma.
14	Mt 15346 (Kylätie) / mt 15344 (Ilveksentie) / Ilveksentie liittymä	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatien liikennemerkkitolppiin Kylätien ylittävälle suojatielelle.	PIKA	ELY	200	15344 1/0	-	0,001	100	
		Liittymäalueen korottaminen.	3	ELY, kunta	25 000	15344 1/0	-	0,002	100	Kylätielle esitetään nykyisen yhden hidasteen lisäksi kolme uutta hidastetta, joista Poikkien liittymäalueen korottaminen on tärkein, Koulutien nykyisen suojatien korottaminen 2. tärkein ja Ilveksentien liittymäalueen korottaminen 3. tärkein.
15	Mt 15344 (Ilveksentie), Lipposenpolun kohta	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatien liikennemerkkitolppiin.	PIKA	ELY	200	15344 1/120	-	0,001	100	Suojatie merkitty kesällä 2017. Ylityskohta etenkin vanhuksille palvelukeskuksen suunnasta urheilukentän suuntaan (Mirjamin väylä). Todettu, että hidaste ei sovellut kohteeseen.
16	Mt 15344 (Sistolanmäentie), Hirventien kohdan suojatie	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatien liikennemerkkitolppiin.	PIKA	ELY	200	15344 1/300	-	0,000	100	Ensimmäinen suojatie keskustaan saavuttaessa.
		Nopeusrajoituksen ajoratamerkinnot etelän suunnasta saavuttaessa ennen suojatietä.	PIKA	ELY	100	15344 1/300	-	0,000	100	
17	Mt 15344 (Sistolanmäentie), nykyinen 80 km/h tiejakso	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	PIKA	ELY	400	15344 1/800 - 1/4071	3 271	0,003	100	Siirrosta tehty kuntalaisaloite 8/2015 (kunnanhallitus vienyt esityksen eteenpäin ELY-keskukselle). Perusteluna mm. heikot näkemät.
18	Mt 15346 (Kylätie), Urheilutien kohdan suojatie	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatien liikennemerkkitolppiin.	PIKA	ELY	200	15346 1/355	-	0,003	1 400	

sininen taustaväri = "Maantie sijaitsee asemakaava-alueella, sitä ollaan muuttamassa tulevaisuudessa kaduksi ja suunnittelu tulee käynnistää toimenpideselvityksenä, jossa muodostetaan kunnan ja ELY:n yhteinen näkemys tarvittavista toimenpiteistä sekä niiden toteuttamiskustannusten jaosta kaduksi muuttamisprosessin yhteydessä"

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämismuunnosmerkin yhteyteen Urheilutielle.	PIKA	Kunta	100	-	-	-	-	
19	Mt 15346 (Kylätie) / Poikkitie liittymä	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatien liikennemerkitolppiin.	PIKA	ELY	200	15346 1/1070	-	0,002	1 000	
		Liittymäalueen korottaminen (kevyempänä vaihtoehtona Kylätien ylittävän suojatien korottaminen).	1	ELY, kunta	25 000	15346 1/1070	-	0,004	1 000	Kylätielle esitetään nykyisen yhden hidasteen lisäksi kolme uutta hidastetta, joista Poikkitien liittymäalueen korottaminen on tärkein, Koulutien nykyisen suojatien korottaminen 2. tärkein ja Ilveskentien liittymäalueen korottaminen 3. tärkein.
20	Mt 15346 (Kylätie), Närhinkujan suojatie	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatien liikennemerkitolppiin.	PIKA	ELY	200	15346 1/1575	-	0,002	1 000	
21	Mt 15348 (Asikkalantie), Kokkopolun kohdan suojatie	Heijastinvarsiensa nostaminen korkeammalle suojatien liikennemerkitolpissa (ovat valahtaneet maan tasolle).	PIKA	ELY	200	15348 1/430	-	0,001	1 100	Ongelmana ajonopeuksien nousu ennen suojatietä Kinnulanmäen alamäen takia. Suojatie on ohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain ajoratamaalaus).
		Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	ELY	20 000	15348 1/430	-	0,002	1 100	
22	Mt 15348 (Asikkalantie), Mustalahdentien kohdan suojatie	Asikkalantien nykyisen 50 km/h alueen jatkaminen suojatien ja Mustalahdentien liittymäalueen yli.	PIKA	ELY	400	15348 1/1125 - 1/1270	145	0,001	1 100	Suojatie taajaman ulkopuolella ja suojatie on ohjeistuksen vastainen (60 km/h ja vain ajoratamaalaus). Suojatien ennakkovaroitusmerkki on idän suunnasta.
23	Vt 14 / mt 467 (Hiismäentie) liittymä	Vanhan erittäin heikkokuntoisen ja väärässä paikassa sijaitsevan pysäkkikatoksen uusiminen ja siirtäminen pysäkin kohdalle.	1	ELY	5 000	14 8/0	-	0,002	2 000	Rantasalmen vilkkain pysäkkipari (pendelöintiä), katos ei sijaitse pysäkin kohdalla. Yksityistielle saattoliikenne ja sinne jätetään autoja parkkiin. Ohituskiellot liikennemerkein, väistötie, oikealle kääntymiskaista Savonlinnan suunnasta, valaistus ja STOP-merkki.
		Hiismäentien liittymähaaran tasauksen nosto (vaatii erillisiä raahoitusta).	3	ELY	100 000	467 1/0	-	0,000	700	Rekoille haastava pystygeometria sivuhaarassa.
24	Mt 464 (Parkumäentie), Tornadon liittymä	Selvitetään pimeään aikaan onko valaistuksen parantamiseen tarvetta.	1	ELY	-	464 9/465	-	0,004	2 600	Ongelma erityisesti tapahtumien aikana kun pihalta lähtee jopa 150 ajoneuvoa.
25	Mt 15343 (Osikonmäentie), Issakkamäen mutkan kohta	Näkemien parantaminen ja kallion poistaminen.	1	ELY	4 000	15343 1/850	-	0,000	100	Osikonmäentien itäpäässä kallio kaventaa tietä ja johtaa oikomisiiin.
26	Mt 15346 (Kylätie) / Koulutie liittymä	Hidasteen rakentaminen nykyisen keskisaarekkeellisen suojatien kohdalle.	2	ELY	20 000	15346 1/1260	-	0,003	1 000	Koulukeskuksen piha- ja saattojärjestelyt toteutettu kesällä 2017. Kylätielle esitetään nykyisen yhden hidasteen lisäksi kolme uutta hidastetta, joista Poikkitien liittymäalueen korottaminen on tärkein, Koulutien nykyisen suojatien korottaminen 2. tärkein ja Ilveskentien liittymäalueen korottaminen 3. tärkein.

sininen taustaväri = "Maantie sijaitsee asemakaava-alueella, sitä ollaan muuttamassa tulevaisuudessa kaduksi ja suunnittelu tulee käynnistää toimenpideselvityksenä, jossa muodostetaan kunnan ja ELY:n yhteinen näkemys tarvittavista toimenpiteistä sekä niiden toteuttamiskustannusten jaosta kaduksi muuttamisprosessin yhteydessä"

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
27	Mt 15348 (Asikkalantie), väli Ohitustie - nykyinen jkp-tie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (edellyttää myös suojustien rakentamisen Asikkalantielle jkp-tien itäpäähän, tässä yhteydessä tarkasteltava myös hidasteen tarve).	2	ELY	75 000	15348 1/0 - 1/225	225	0,000	1 100	Asikkalantien pohjoispuolella on tila jkp-tielle. Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita.
28	Mt 464 (Ohitustie), Poikkien kohta	Nesteen mainostaulujen siirtäminen pois näkemäalueelta.	PIKA	Kunta	200	-	-	-	-	
		Raskaan liikenteen pysäköintipaikkojen suunnittelu Nesteen puolelle Ohitustietä (edellyttää Ohitustien linjauksen siirtoa), rakentamista harkitaan suunnitelmien valmistuttua.	3	ELY, kunta	Riippuu toteutusvaihto ehdosta	464 8/475	-	0,001	2 100	Nyt pysäköinti on nyt järjestetty Poikkitiellä kunnanviraston liittymien kohdalla ja jkp-tiellä haitaten näkemiä ja aiheuttaen turvattomuutta.
29	Mt 15344 (Ilveksentie), väli Hirventie - Palopojantie	Hidasteen rakentaminen nykyisen rakentamattoman tontin kohdalle.	3	ELY	20 000	15344 1/225	-	0,000	100	
30 ei kartalla	Joroistentie, Asikkalantie ja Ohitustie	Käydään yksityiskohtaisesti läpi ja toteutetaan näkemien parantamistarpeet liittymissä (puuston, pensaiden ja vesakoiden raivaukset).	1	ELY, kunta	-	-	-	-	-	
31	Rantasalmen merkittävimmät ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen tasoristeämiskohdat (lukuisia yksittäisiä kohteita)	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen.	1	ELY, kunta	-	-	-	-	-	Tavoitteena korostaa liittymien kevyen ja ajoneuvoliikenteen risteämiskohtia.
32	Kerttulan päiväkotia	Päiväkodin edusta P-paikkojen jäsentäminen ajoratamerkinöin.	PIKA	Kunta	500	-	-	-	-	
33	Palopojantie / Urheilutie liittymä	Suojatien merkitseminen Urheilutielle (samassa yhteydessä tulee harkita jkp-tien jatkamista pohjoisen suuntaan paloasemalle/kuntosalille asti).	PIKA	Kunta	500	-	-	-	-	Suojatie on osa Mirjaman reittiä.
34	Mirjamin väylä	Mirjamin väylän merkitseminen kokonaisuudessaan ajoratamerkinöin Kerttulan päiväkodin kohdilta alkaen aina urheilukentälle asti.	1	Kunta	5 000	-	340	-	-	Osa väylästä jo merkitty ajoratamerkinöin ja suojustie lisätty Lipposenpolun kohdalle.
35	Mt 15346 (Kylätie) / Pappilantie liittymä	Uuden Pappilantien liittymähaaran viimeistely (jcp-tien reunakivilinjan jatkaminen liittymään asti).	1	Kunta	3 000	-	-	-	-	
36 ei kartalla	Poliisin kameravalvonta-auton valvontakohteita katu- ja maantieverkolla	Hyviä valvontakohteita mm. Ohitustie, Kylätie, Joroistentie ja Asikkalantie.	1	Poliisi	-	-	-	-	-	Tavoitteena kirjata ehdotuksia poliisin siirreltävän kameravalvonta-auton valvontakohteiksi.
37	Poikkitie	Koko Poikkien kokonaisvaltainen suunnittelu (kiireellisyysluokka 2) ja hankkeen toteuttaminen (kiireellisyysluokka 3).	2-3	Kunta	Riippuu toteutusvaihto ehdosta	-	-	-	-	Leveä katutila ja jäsentymätöntä pysäköintiä.
38	Jäähallin ja urheilukentän alue	Suunnitelman laatiminen liikennejärjestelyiden parantamiseksi.	3	Kunta	Riippuu toteutusvaihto ehdosta	-	-	-	-	Alueen järjestelyt parantuneet, mutta edelleen hieman jäsentymättömyyttä.
39	Linja-autoaseman ympäristön P-paikat	Koko alueen jäsentelysuunnitelman laatiminen.	3	Kunta	Riippuu toteutusvaihto ehdosta	-	-	-	-	